

动力蓄电池有害物质使用信息表

| 基本信息 | | | | |
|----------------|-----------------|----------------------------------|--|--------|
| 汽车生产企业 | 福建新龙马汽车股份有限公司 | | | |
| 车型商标 | 福建牌 | 车型型号（款式） | FJ5020XXYBEVA15 FJ5020XXYBEVA22 FJ5020XXYBEVA6 | |
| 通用名称 | M1-EV | 车型种类 | 纯电动厢式运输车 | |
| 电池生产企业 1 | 福建易动力电子科技股份有限公司 | | | |
| 电池类型 | 三元锂 | 电池包（组）规格 1/型号 1 | R89C01Z010 | |
| 电池（包组）有害物质使用信息 | | | | |
| 零部件名称 | 材料名称 | 有害物质 | 质量（g） | 潜在风险说明 |
| 箱体 | SPCC | 铅、镉、汞、 六价铬、多溴 联苯、多溴二 苯醚 | 未检出 | / |
| 箱盖 | SPCC | 铅、镉、汞、 六价铬、多溴 联苯、多溴二 苯醚 | 未检出 | / |
| BMS 一体机 | SPCC | 铅、镉、汞、 六价铬、多溴 联苯、多溴二 苯醚 | 未检出 | / |
| | 覆铜板 | | | / |
| BMS 从控 | SPCC | 铅、镉、汞、 六价铬、多溴 联苯、多溴二 苯醚 | 未检出 | / |
| | 覆铜板 | | | / |
| 软连接 | 紫铜 T2 | 铅、镉、汞、 六价铬、多溴 联苯、多溴二 苯醚 | 未检出 | / |
| 接触器 | PA66-GF | 铅、镉、汞、 六价铬、多溴 联苯、多溴二 苯醚 | 未检出 | / |
| | 陶瓷 | | | / |
| | 紫铜 | | | / |

| | | | | |
|----------------|---------|----------------------------------|-------|--------|
| 熔断器 | 玻纤管 | 铅、镉、汞、 六价铬、多溴 联苯、多溴二 苯醚 | 未检出 | / |
| | 石英砂 | | | / |
| | 紫铜 | | | / |
| 动力连接器 | PA66-GF | 铅、镉、汞、 六价铬、多溴 联苯、多溴二 苯醚 | 未检出 | / |
| | 铜合金，镀银 | | | / |
| 通讯连接器 | PA66 | 铅、镉、汞、 六价铬、多溴 联苯、多溴二 苯醚 | 未检出 | / |
| | 铜合金，镀锡 | | | / |
| 通讯采集线束 | 布基胶带 | 铅、镉、汞、 六价铬、多溴 联苯、多溴二 苯醚 | 未检出 | / |
| | 铜线 | | | / |
| | 聚丙烯 PP | | | / |
| 加热线束 | 布基胶带 | 铅、镉、汞、 六价铬、多溴 联苯、多溴二 苯醚 | 未检出 | / |
| | 铜线 | | | / |
| | 聚丙烯 PP | | | / |
| 分流器 | 黄铜 | 铅、镉、汞、 六价铬、多溴 联苯、多溴二 苯醚 | 未检出 | / |
| | 锰铜板焊接 | | | / |
| 电芯托架 | PPE 塑料 | 铅、镉、汞、 六价铬、多溴 联苯、多溴二 苯醚 | 未检出 | / |
| 导热结构胶 | 聚氨酯 | 铅、镉、汞、 六价铬、多溴 联苯、多溴二 苯醚 | 未检出 | / |
| 电池生产企业 2 | | | | |
| 电池类型 | | 电池包（组）规格 2/型号 2 | | |
| 电池（包组）有害物质使用信息 | | | | |
| 零部件名称 | 材料名称 | 有害物质 | 质量（g） | 潜在风险说明 |
| | | | | |

| | | | | |
|--|-------------|--------|-------------------------|--|
| | | | | |
| 回收措施 | | | | |
| 1. 按照国家相关政策要求，该车型动力蓄电池拆卸后应予以回收和妥善处置，请勿私自拆卸和移交非正规机构。 2. 请联系本公司委托售后服务商，联系电话：0597-5208870；查询网站： http://www.newlongma.com/ | | | | |
| 回收利用工作联系人信息 | | | | |
| 姓名 | 项霖 | 职务 | 市场服务部服务技术组组长 | |
| 联系电话 | 13489085140 | E-mail | lin.xiang@newlongma.com | |

备注：动力蓄电池包含 BMS 控制系统。